

Referat af møde i energigruppen mandag d. 23.01.2023

Forslag til dagsorden.

1. Godkendelse af referat fra sidst.
2. Sket siden sidst: Møde/kontakt til AAU og RUC. Bydelsplan, Hvem har fået tilsagn, artikelserie i Politiken
3. Kontrakt med EBO
4. Struktur i gruppen
 - a) forventningsafstemning.
- 5 Dokumentation / Rapportering.
6. Evt.

Deltager Mogens Marit, Lise, Karsten, Christer, Kikki, Bo

Ad. 1. Ref. Fra sidst. Lises projekt ang. Københavns Kommune skal slettes.

Ad.2. Sket side sidst.

Ang. samarbejdet med RUC og AAU

Lise har foreslået at de studerende kunne hjælpe med at frembringe "data, der skal ligge til grund for beregningerne", - at vi måske skulle bruge de studerende til beregning af tagflader og redegøre for problemfelter, samt foreslå udrulningsplan over 5 år? og/ eller holde os til de opgaveemner som benævnes " opgaver, som til dels ligger uden for selve projektet". Det kunne også være opsamling af erfaringer med Energifællesskaber i Irland og Skotland?

Lise har lavet dette oplæg ang. Elbiler.

Jeg taler om elbiler for at vi fremtidssikrer de fælles anlæg for i hvert fald 5 år og gerne mindst 10 år, både at beregninger og at det skal være attraktivt at blive en del af Energifællesskabet for alle også elbilejere. Hvis Havebyen følger udviklingen i resten af Danmark, kan vi forvente mindst 25, måske 30 elbiler om 5 år, i følge Danmarks Statistiks beregning af elbilers andele af bilparken i Danmark og kurven for stigningen. I så fald skal havebyen forvente et samlet ekstraforbrug af kWh i husstanden på estimeret 60-70% per elbil (min estimering) og vi skal derfor tale om et årsforbrug på mellem 287.000 kWh og 300.000 kWh om 5 år i det foreslåede Energifællesskab. Det bekymrer mig hvis vi 'bare' bliver ved med at skrive 230.000 kWh uden kommentarer. Jeg har så også indregnet biler fra alle beboere i havebyen, også nogen der måske ikke ønsker at deltage...

Den anden elbils ting er, at elbilernes batterier længe har kunnet anvendes begge veje, det vil sige også til at gemme produceret og billig strøm for at afgive det senere. Hvordan man teknisk går videre med dette, var måske også en studenteropgave. Hvordan er det gjort andre steder? Bilerne skal jo ikke være flade, fordi andre har brugt bilens strøm, når man har indikeret at man skal bruge bilen. Skal der et ekstra kabel til og en ekstra box, når man ønsker at afgive? Et standard batteri på en elbil i dag er ca. 60 kW plus minus, i de kommende år nok lidt større, under 100 kW (min vurdering) så allerede ved 10-20 biler begynder det at batte noget, og kapaciteten i et fælles batteri bør dimensioneres ift. om vi kan bruge elbilernes batteri til fælles strømopbevaring.

Der har været en tema artikel i Information om udfordringerne ved den grønne omstilling og et interview med den nye klimaminister. Også Politiken har bragt en del artikler om bla. Radius. Kikki prøver at få dem lagt ind på Mozarts hjemmeside under fanen Den Grønne Omstilling.

Mogens fortalte at han på Radius' hjemmeside havde læst meget positivt om energifællesskaber. Det er sandsynligvis lagt på i eftersommeren 2022 (referentens bemærkning.) Det kan findes på flg. link:

<https://radiuselnet.dk/elnetkunder/borgerenergifaelleskaber/>

Bringer lige nogle af citaterne her.

Lovgivning og bestemmelser

Tilslutning af fællesskaber, hvor man ønsker at kombinere forbrug og produktion, er et kompliceret retsområde, hvor håndtering udspringer af såvel elforsyningslovgivningen, elbranchens tilslutningsbestemmelser og myndighedernes praksis.

Radius arbejder for klare og entydige regler og ikke mindst bedre vilkår for energifællesskaber

Gennem de seneste år har Radius arbejdet indgående med energifællesskaber og været i tæt dialog med områdets pionere, bidraget på seminarer og været aktivt involveret i konkrete projekter. Gennem høringsvar og dialog har vi bedt myndighederne om at udarbejde klarere regler på området og arbejdet ser ud til at bære frugt, i Energistyrelsens igangværende lovarbejde med direkte linjer, interne net og lokal kollektiv tarifiering.

Udviklingsprojekter.

Radius ønsker at understøtte borgerenergifællesskaber og indgår i udviklingsprojekter, som bl.a. belyser effekten på el nettet. Cerius og Radius er forpligtede til at samarbejde om at gøre deling af elektricitet nemmere inden for fællesskaberne. Det betyder blandt andet, at man kan få yderligere data om forbrug og -produktion i tilslutningspunkterne med elnettet. Til planlægningsformål har vi i forskellige udviklingsprojekter bistået med data om vores elnet, som kan bruges til at optimere installationen af enheder, så fællesskabets rådgiver/installatør kan bestille de rigtige tilslutninger i forhold til det enkelte borgerenergifællesskab.

Riccos har sendt en kommentar til Chrissers om at EU's konkurrenceregler siger at energiselskaberne ikke må lægge hindringer i vejen for forbrugerne.

Chrissers deltaget i Lokaludvalgets repræsentantskabs møde på torsdag og orientere om vores arbejde.

Ad. 3. . Kontrakt med EBO

Vi gennemgik kontrakten og Karsten noterede alle kommentarerne. Karsten indarbejder vores ændringer når vi får kontrakten til bage fra Stefan, rundsendes den og vi spørger Kirsten Lind som er jurist, om hun vil løse den igennem.

Ad.4. Struktur i gruppen

Vi har en uformel og flad struktur, men det er nogen gange nødvendigt at træffe beslutninger, Det kunne være godt at danne et form for sekretariat, for at få fremdrift i processen. Vi kan hver især bidrage med forskellige input, og deltage med forskellige indsatser. Som det har kørt nu har det fungeret med Karsten, Marie og Chrissers fungerer som et sekretariat og det fortsætter vi med.

Fulgt op af grundig information til alle medlemmerne af gruppen og til Havebyen generelt. Kiki er i hjemmesidegruppen og vil arbejde på at der kommer en separat side om Grøn omstilling med artikler, baggrundsviden og lign. Dette ligger foreløbig under "Referater og dokumenter" på Havebyens hjemmeside, med undertitel "energi". Marit vil gerne hjælpe med dette.

Mogens nævnte at han havde været med til at oprette flere selskaber og vil gerne bidrage med sin erfaring omkring organisering.

Der er fra nu af en del opgaver som vi selv skal løse bl.a. at skaffe oplysninger til EBO Consult, og det kan vi forhåbentlig inddrage flere i.

Næste møde mandag d. 06. kl. 19.00 hos Chrissér.

Ref. Chrissér.